

CITROËN XM

15 OKTOBER 1993

REF.

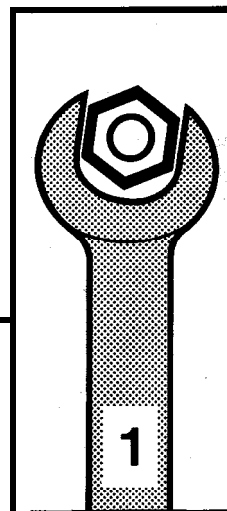
0

Nr XM 000-00/6

PRESENTATION

● ÅRSMODELL 1994

MAN 008931



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRES VENTE

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ALLMÄNNA DATA

PRESENTATION : MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1994	3
UTVECKLING : MEKANISKA DELAR	9

ELUTRUSTNING

FÖRÄNDRINGAR : ELUTRUSTNINGAR	12
-------------------------------------	----

LACK

KAROSSFÄRGER : FORDON CITROEN XM	13
--	----

UNDERHÅLL

UNDERHÅLL : FORDON CITROEN XM	14
-------------------------------------	----

PRESENTATION : **MODELLPROGRAM ÅRSMODELL 1994**

Utveckling av Citroen XM :

- modeller som säljs
- ny motor på Citroen XM V6
- insprutningssystem på bensinmotorer med 4 cylindrar (XU10)
- startkodssystem på CITROEN XM bensinmodeller
- utrustning på dieselmotorer
- kalibrering av automatlådor
- data för gasklockorna
- elutrustning
- karosseridelar

Fr o m 1 juli 1993 tillämpas ny underhållsplan för Citroen XM alla bensinmodeller.

1 – MODELLPROGRAM CITROEN XM – EUROPA

1 .1 – Teckenförklaring

N : utrustningsnivå.

BVA : automatväxellåda.

(1) : administration (lång växellåda).

(2) : går att bygga om till ambulans.

(3) : varubilar.

ALLMÄNNA DATA

1.2 – Sedan bensenmodell

	N	Typ	FR cv	Motor	Växellåda	Distributionsland																	
						F	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	S	CH				
Injection (1)	–	Y3-AZ	7	RFZ, 89 kW XU10J2/Z	20CM11 – BE3	X																	
Injection	1	Y3-AH	11	RFZ, 89 kW XU10J2/Z	20CM14 – BE3	X			x	x		X		X		X						X	
Injection – BVA	1	Y3-AH/ A		RFZ, 89 kW – XU10J2/Z	20GZ95 – 4HP18							X		X									X
Injection	2	Y3-AH	11	RFZ, 89 kW – XU10J2/Z	20CM14 – BE3	X	X	X	X	X	X	X		X		X		X	X				
Injection – BVA	2	Y3-AH/ A	11	RFZ, 89 kW – XU10J2/Z	20GZ95 – 4HP18	X	X	X	X	X		X		X		X		X	X				
Injection	3	YS-AH		RFZ, 89 kW – XU10J2/Z	20CM14 – BE3		X		X		X				X								X
Injection – BVA	3	Y3-AH/ A		RFZ, 89 kW – XU10J2/Z	20GZ95 – 4HP18		X		X														X
Turbo CT	2	Y3-AX	9	RGY, 104 kW –XU10J2TE	2GM19 – MEST	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	X	X
Turbo CT- BVA	2	Y3-AX	9	RGY, 104 kW –XU10J2TE	2GZ7A – 4HP18	X	X		X	X		X		X		X		X	X	X	X	X	X
Turbo CT	3	YS - A X	9	RGY, 104 kW –XU10J2TE	2GM19 – MEST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Turbo CT- BVA	3	YS-AX	9	RGY, 104 kW –XU10J2TE	2GZ7A – 4HP18	x	x	x	x	x	x	x		X				X			X		X
Turbo CT	4	Y3-AX	9	RGY, 104 kW –XU10J2TE	2GM19 – MEST	X		x	x				X		X		X		X				
Turbo CT- BVA	4	YS-AX	9	RGY, 104 kW –XU10J2TE	2GZ7A – 4HP18	X	x		x				X				X		X				
V6	2	Y3-CM		UFZ, 123 kW – ZPJ ny	2GM08 – ME5T					X		X					X						
V6	2	YS-CH		UFY, 123 kW – ZPJ ny	2GM08 – ME5T				X														
V6 BVA	2	Y3-CM		UFZ, 123 kW – ZPJ ny	2GZ3B – 4HP18					X		X					X						
V6 BVA	2	Y3-CH		UFY, 123 kW – ZPJ ny	2GZ3B – 4HP18				X														
V6	3	Y3-CM	16	UFZ, 123 kW – ZPJ ny	2GM08 – MEST	X		X		x	x			X									X
V6	3	Y3-CH		UFY, 123 kW – ZPJ ny	2GM08 – ME5T				X														
V6 BVA	3	Y3-CM	16	UFZ, 123 kW – ZPJ ny	2GZ3B – 4HP18	X		X		X				X									X
V6 BVA	3	Y3-CH		UFY, 123 kW – ZPJ ny	2GZ3B – 4HP18				X														
V6	4	Y3-CM	16	UFZ, 123 kW – ZPJ ny	2GM08 – ME5T	X	X	X				X					X		X				
V6	4	YS-CH		UFY, 123 kW – ZPJ ny	2GM08 – MEST				X														
V6	4	Y3-CM		UFZ, 123 kW – ZPJ ny	2GM07 – ME5T																	X	
V6 BVA	4	Y3-CM	16	UFZ, 123 kW – ZPJ ny	2GZ3B – 4HP18	X	X	X		X		X	X	X			X		X	X	X		X
V6 BVA	4	Y3-CH		UFY, 123 kW – ZPJ ny	2GZ3B – 4HP18				X														
V6 BVA	4	Y3-CM		UFZ, 123 kW – ZPJ ny	2GZ5B – 4HP18														X				

ALLMÄNNA DATA

V6 24	4	Y3-CU	16	UKZ, 147 kW - ZPJ4 ny	2GM08 - ME5T	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
V6 24	4	Y3-CU		UKZ, 147 kW - ZPJ4 ny	2GM07 - MEST													X		

1.3 – Sedan diesel

	N	TYP	FR cv	Motor	Växellåda	Distributionsland														
						F	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	S	CH	
DI2	1	Y3-AE	7	PJZ, 60 kW - XUDIIA	20CM14 - BE3	X			X					X						
DI2	2	Y3-AE		PJZ, 60 kW - XUDIIA	20CM14 - BE3		X		X		X									
DI2 (2)	2	Y3-AE	7	PJZ, 60 kW - XUDIIA	20CM14 - BE3	X														
Turbo DI2	1	Y3-AF	6	P8B, 80 kW - XUDIATE	2GM09 - MEST	X			X					X						
Turbo DI2 - BVA	2	Y3-AF	6	P8B, 80 kW - XUDIATE	2GM09 - ME5T	X			X				X	X			X			
Turbo DI2 - BVA	2	Y3-AF	6	P8B, 80 kW - XUDIATE	2GZ5A - 4HP18	X			X					X			X			
Turbo DI2	3	Y3-AF	6	P8B, 80 kW - XUDIATE	2GM09 - ME5T	X			X		X		X				X			
Turbo DI2 - BVA	3	Y3-AF	6	P8B, 80 kW - XUDIATE	2GZ5A - 4HP18	X			X		X						X			
Turbo DI2	4	YS-AF	6	P8B, 80 kW - XUDIATE	2GM09 - ME5T	X			X				X		X		X			
Turbo DI2 - BVA	4	YS-AF	6	P8B, 80 kW - XUDIATE	2GZ5A - 4HP18	X			X				X				X			
Turbo DI2 - (2)	1	YS-AF	6	P8B, 80 kW - XUDIATE	2GM09 - ME5T	X														
Turbo DI2	2	Y3-AF		PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y	2GM09 - MEST		X	X		X				X						X
Turbo DI2 - BVA	2	YS-AF		PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y	2GZ5A - 4HP18		X	X		X				X						X
Turbo DI2	3	Y3-AF		PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y	2GM09 - ME5T		X	X												X
Turbo DI2 - BVA	3	Y3-AF		PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y	2GZ5A - 4HP18		X	X												X
Turbo DI2	4	YS-AF		PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y	2GM09 - ME5T				X											
Turbo DI2 - BVA	4	Y3-AF		PHZ, 80 kW - XUD11ATE/Y	2GZ5A - 4HP18				X											

ALLMÄNNA DATA

1.4 – Break bensinmodell

	N	Typ	FR cv	Motor	Växellåda	Distributionsland													
						F	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	S	CH
Iniection	1	Y3-AR	10	RFZ, 89 kW – XU10J2/Z	20CM15 – BE3	X	X			X	X			X		X	X	X	X
Iniection – BVA	1	Y3-AR		RFZ, 89 kW – XU10J2/Z	2GZ95 – 4HP18		X					X		X		x	x	x	x
Iniection	3	Y3-AR		RFZ, 89 kW – XU10J2/Z	20CM15 – BE3		X		X										
Iniection – BVA	3	Y3-AR		RFZ, 89 kW – XU10J2/Z	2GZ95 – 4HP18		X		X										
Turbo CT	1	Y3-AY		RGY, 104 kW – XU10J2TE	2GM20 – MEST								X						
Turbo CT	3	Y3-AY	10	RGY, 104 kW – XU10J2TE	2GM20 – MEST		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X
Turbo CT – BVA	3	Y3-AY	10	RGY, 104 kW – XU10J2TE	2GZ7A – 4HP18	X	X	X	X	X	X		X	X		X	X		X
Turbo CT (3)		Y3-AY		RGY, 104 kW – XU10J2TE	2GM20 – MEST											X			
V6	3	Y3-CN	16	UFZ, 123kW – ZPJ ny	2GM07 – ME5T	X	X	X		X	x	x	x	x		X		x	x
V6	3	Y3-CJ		UFY, 123 kW – ZPJ ny	2GM07 – ME5T				X										
V6 – BVA	3	Y3-CN	16	UFZ, 123 kW – ZPJ ny	2GZ3B – 4HP18	x	x	x		X	x	x	x	x		X		x	x
V6 – BVA	3	Y3-CJ		UFY, 123 kW – ZPJ ny	2GZ3B – 4HP18				X										
V6 – BVA	3	Y3-CN		UFZ, 123 kW – ZPJ ny	2GZ5B – 4HP18												X		
V6 – (3)		Y3-CN		UFZ, 123 kW – ZPJ ny	2GM07 – ME5T											X			

ALLMÄNNA DATA

1.5 – Break diesel

	N	Typ	FR cv	Motor	Växellåda	Distributionsland																
						F	D	A	B	DK	E	SF	I	NL	P	N	GB	S	CH			
DI2	1	Y3-AS	7	PJZ, 60 kW – XUD11A	20CM16 – BE3	X			X					X								
TurboDI2	1	Y3-AT	6	P8B, 80 kW – XUDIATE	2GM09 – ME5T	X			X		X		X									
TurboDI2	1	Y3-AU		PHZ, 80 kW – XUD11ATE/Y	2GM09 – ME5T		X	X		X						X				X		X
Turbo D12 – BVA	1	Y3-AU		PHZ, 80 kW – XUDIATEN	2GZ5A – 4HP18		X			X												X
Turbo DI 2	3	Y3-AT	6	P8B, 80 kW – XUDIATE	2GM09 – ME5T	X			X				X						X			
Turbo D12 – BVA	3	Y3-AT	6	P8B, 80 kW – XUDIATE	2GZ5A – 4HP18	X			X				X		X				X			
Turbo DI2	3	Y3-AU		PHZ, 80 kW – XUD11ATE/Y	2GM09 – MEST		X	X						X								
Turbo D12 – BVA	3	Y3-AU		PHZ, 80 kW – XUD11ATE/Y	2GZ5A – 4HP18		X	X						X								
Turbo D12 – (3)	3	Y3-AU		PHZ, 80 kW – XUDIATEN	2GM09 – ME5T														X			

Teckenförklaring :

	Cylindervolym (cm ³)	Avgasnorm
XU10	1998	US83
ZPJ couple	2963	US83
XUD11A	2138	L
XUD11ATE	2088	L
XUDIATEN	2088	US87

ALLMÄNNA DATA

2 – SPECIELL UTRUSTNING FÖR EUROPEISKA MODELLER

	D	A	B	E	I	NL	GB	S
Tillval av reglage på ratten (utan bilradio) för Danmark, Norge och Spanien		O		O		O		O
Tillval av elfönsterhissar bak på sedanmodeller utrustningsnivå 2	O	O	O	O	O	O	O	O
ABS som tillval (i stället för standard) på XU10J2,XU10J2TE,XUD11ATE utrustningsnivå 3		O	O	O	O	O	O	O
Hydraktiv fjädring som tillval (i stället för standard) på sedanmodeller utrustningsnivå 2 XUD11A,XUD11ATE,XU10J2	O	O	O	O	O	O		O
Alkantaraklädsel + trä som standard och läder + trä som tillval på sedanmodeller utrustningsnivå 4	X	X	X	X	X	X	X	X
Bilradio PC 302 styrd från ratten som tillval (i stället för standard) på sedanmodeller utrustningsnivå 4	O	O	O	O	O	O	O	O
Bilradio PC 202 med VFARI (inom ramen för tillvalet PC 202)	X	X				X		X
Speciell punktdisplay för utrustningsnivåer 3 och 4 på spanska, holländska, franska, engelska			X	X				
Display av punktmatrix på : spanska				X				
Holländska			X					
Engelska							X	X
Tyska	X	X				X		
Italienska					X			
Högerstyrning							X	
Vita strålkastare högerstyrning (ratten till höger)							X	
Hydraktiv fjädring som standard för hela modellprogrammet sedan och break							S	
Färddator i miles, gallons, °C							X	
Locket till handskfacket, vid högerstyrt fordon, är inte polstrat							X	
Billarm med rörelsegivare finns inte disponibelt med högerstyrning							X	
Monogram saknas på skärmen (utom V6 24)							X	
Strålkastarspolare								X
Ej tidsstyrd avfrostning bakruta och sidospegel								X
Sätessvärme som standard, framsäten på utrustningsnivå 1, säten fram + bak på nivå 2-3-4								S
Solskydd på passagerarsidan med dold spegel med belysning standard på alla nivåer								S
Värmda spolarmunstycken standard på alla nivåer								S
Belysning halvljus (tillval till 100 % i Danmark)		O				O		S
Elutrustning för kalla länder	X	X				X		
Elutrustning mycket kalla länder								X
Förstärkta dörrar	X							
Speciell tillverkningsplåt	X	X	X	X	X	X	X	X

UTVECKLING : MEKANISKA DELAR

1 – MOTOR V6 ny

Denna motor kännetecknas av en minskning av cylindervolymen till 2963 cm³ (i stället för 2975 cm³).

Denna minskning erhålls genom :

- minskning av slaglängden till 72,3 mm (i stället för 73 mm)
- justering av kompressionsförhållandet genom en ändrad fräsning av kolven
- justering av förbränningskammaren till 93 mm (i stället för 92 mm)

Denna ändring medför utveckling av följande delar :

- insprutningsdator
- kabelhärva motor
- insprutare

CITROEN XM V6 : utveckling av kamaxlarnas karakteristik.

2 – INSPRUTNINGSMOTOR 4 CYLINDRAR

Insrutnina – tändsystem :

Fordon	Avgas-norm	Motortyp	Leverantör	Märkning
Insprutning BVM	15-04	R6A	SOLEX	16013
Insprutning BVA	15-04	R6A	BOSCH LE2	0280000347
Insprutning – utan färdator	US83	RFZ	BOSCH MP3.1	0261200214
Insprutning – med färdator	US83	RFZ	BOSCH MP3.1	0261200211
Insprutning	US83	RFZ	BOSCH MP5.1	0261200683
Turbo CT	US83	RGY	BOSCH MP3.2	0261200219

3 – INSPRUTNING MOTRONIC MP5.1 BOSCH

Detta insprutningssystem styr insprutningen och tändningen av motorn tack vare informationerna om insugningsluftens tryck och motorns varvtal.

Det kodade startlåssystemet som finns att få på bensenmodellerna, gör det möjligt att låsa insprutningsdatorn (exakt samma funktion som för V6).

Självdagnostiken och hjälp till felavhjälpning vägleder reparatören när fel uppstår.

4 – DIESELMOTORER

Dieselmotorerna som säljs för Citroen XM är alla avgasrenade med hjälp av återcirkulation av avgaserna (EGR-ventil). Slå upp i dokumentationen.

5 – KODAT STARTLÅS

5.1 -Tillämpning

Hädanefter föreslås denna funktion även som utrustning på Citroen XM 4 cylindrar bensinmotorer (förutom Citroen XM V6).

5.2 – Funktion

När tändningen är frånslagen låses insprutningsdatorn om dörren på förarsidan öppnas.

5.2.1 – Låsning av insprutningsdatorn

Låsningen av insprutningsdatorn görs automatiskt när tändningen är frånslagen :

- när dörren låses
- när dörren på förarsidan öppnas
- senast 1 timme efter att tändningen slagits ifrån

Då datorn är låst tänds den röda kontrollampen under 10 sekunder och blinkar sedan.

MÄRK : Den röda kontrollampen blinkar under 30 sekunder efter att tändningen slagits ifrån om inte dörren eller dörren på förarsidan har låsts. Datorn är ändå inte låst.

5.2.2 – Uppskjuten låsning av insprutningsdatorn

En tryckning på tangenten D/N hindrar låsningen av datorn under en timme efter att tändningen slagits ifrån.

Proceduren för uppskjuten låsning :

- slå på tändningen
- knappa in koden
- slå av tändningen
- tryck på tangenten D/N under de 20 sekunder som följer efter att tändningen slagits ifrån (4 ljusbipar, den gröna kontrollampen blinkar under 30 sekunder, därefter blinkar den röda kontrollampen)

MÄRK : För att den uppskjutna låsningen skall upphöra, räcker det att slå till tändningen och trycka på tangenten D/N.

MÄRK : Denna tidsfördröjning kommer att förnyas varje gång tändningen slås ifrån om man befinner sig inom tidsperioden på en timme och upphöra om man överskridit en timme.

Användningen är oförändrad inom de andra funktionssätten (upplåsning, neutralläge, kodbyte). Slå upp i dokumentationen.

ALLMÄNNA DATA

6 – VÄXELLÅDA

6.1 – Växellåda, typ (BE3)

Utveckling av 2:ans (23x43) utväxling.

6.2 – Automatväxellåda, typ (4HP18)

Automatlådans disponibilitet på Citroën XM Turbo CT.

Ny kalibrering av automatlådan som utrustar Citroën XM V6 couple.

6.3 – Tekniska data

6.3.1 – Växellåda BE3

Fordon	Sekvensnummer – datum	Utväxling	Hastighetsmätardrivning	1:an	2 : a n	3 : a n	4 : a n	5:an	Backen	Ersätter
Insprutning 7cv	20CM11 – 04/93	16x61	18X22(1)	11x38	23x43	25x32	32x31	37x28	12x40	20CJ76
Förgasare eller monopoint insprutning	20CM12 – 04/93	16x65	18X22(1)	11x38	23x43	25x32	32x31	37x28	12x40Q	20CJ73
Diesel	20CM13 – 04/93	16x63	18X22(1)	11x38	23x43	25x32	32x31	37x28	12x40	20CJ72
Insprutning	20CM14 – 04/93	15x64	16x13(2)	11x38	23x43	25x34	29x31	35x28	12x40	20CJ81
Insprutning break	20CM15 – 04/93	14x62	18x22(1)	11x38	23x43	25x32	32x31	37x28	12x40	20CJ87
Diesel break	20CM16 – 04/93	16x55	18x22(1)	11x38	23x43	25x32	32x31	37x28	12x40	20CJ88

6.3.2 – Växellåda MEST

Fordon	Sekvensnummer – datum	Utväxling	Hastighetsmätardrivning	1:an	2:an	3:an	4:an	5:an	Backen
V6, högerstyrning	2GM07 – 10/91	16x65	25x20(3)	12x38	22x40	28x35	32x31	43x33	13x41
V6, vänsterstyrning	2GM08 – 10/91	16x65	25x20(5)	12x38	22x40	28x35	32x31	43x33	13x41
Turbo D12	2GM09 – 7/91	15x59	25x20(3)	12x41	18x35	28x35	34x30	46x31	13x41
Turbo CT	2GM19 – 10/92	14x59	25x20(3)	12x38	22x40	28x35	32x31	43x33	13x41
V6 – break	2GM12 – 7/91	16x65	25x20(5)	12x38	22x40	28x35	32x31	43x33	13x41
Turbo CT -break	2GM20 – 10/92	14x59	25x20(3)	12x41	22x40	28x35	32x31	43x33	13x41

ALLMÄNNA DATA

6.3.3 – Växellåda 4HP18

Fordon	Sekvensnummer -datum	Utväxling	Hastighetsmätardrivning	1:an	2:an	3:an	4:an	Backen	Ersätter
Insprutning	2GZ95 – 5/91	18x77	25x21(2)	0,387	0,709	1,0	1,351	0,347	
V6, vänsterstyrning	2GZ3B – 7/93	18x77	25x20(5)	0,387	0,709	1,0	1,351	0,347	2GZ9A
V6, högerstyrning	2GZ5B – 7/93	18x77	25x20(3)	0,387	0,709	1,0	1,351	0,347	2GZ2B
Turbo D12	2GZ5A – 6/91	18x77	25x21(4)	0,387	0,709	1,0	1,351	0,347	
Turbo CT	2GZ7A – 1/93	18x77	25x20(3)	0,387	0,709	1,0	1,351	0,347	

Färg på hastighetsmätardrevet (i plast) :

- (1): brun
- (2) : lila
- (3) : grön
- (4) : blå

(5) : hastighetsmätardrivning i stål.

7 – MARKFÖRBINDELSE

Ändrade delar :

- gasklockor på fjäderbenen och hårdhetsregulator fram på Citroën XM V6 (alla modeller utom för varma länder) och på Citroën XM V6 24 (alla modeller)
- bakre upphängning till främre bärarm
- bakvagnsramens upphängning

FÖRÄNDRINGAR : ELUTRUSTNINGAR

Ny användningstabell för batterier, generatorer och startmotorer.

Möjlighet att få fabriksmonterat stödlarm.

Standardmontering av sekvensstyrd fönsterhiss fr o m nivå 2.

Standardmontering av avfrostade och tonade elsidospeglar från nivå 2.

Ny användning av säkringarnas placering p g a montering av stödlarm två ingångar -fyra utgångar.

KAROSSFÄRGER : FORDON CITROEN XM

1 – KAROSSFÄRGER

Färgnyans			Utrustning	
Färger	Kod	Kvalitet	Sedan	Break
			Nivå	Nivå
Vit Banquise	EWP	*	1-2-3-4	1-3
Röd Opera	EKV	PV	1-2-3	
Blå Mondial	KLS	* PMV	1-2-3	
Blå Saphir	ENU	PV	1-2-3	1-3
Grå Crépuscule	ETK	* PMV	1-2-3	
Grön Triton	ERT	PMV	1-2-3	1-3
Sandfärgad Phénicien	ECZ	PMV	1-2-3	
Grå Quartz	EYC	PMV	1-2-3	1-3
Grå Dolmen	ETB	PMV	1-2-3-4	1-3
Grå Silex	ETW	PMV	1-2-3-4	1-3
Svart	EXY	PMV	1-2-3-4	
Röd Mandarin	EJV	PNV	1-2-3-4	
Grå Gabion	ERZ	PMV	1-2-3	
Grön Véga	ERY	PMV	4	

Nya färgnyanser = *.
Metalliclack = PMV.

Klarlack = PV.
Pärlorlack = PNV.

2 – KLÄDSLAR

Sedan	Standardklädsel	Tillval		
PRESENCE (nivå 1)	Velour ISO			
SENSATION (nivå 2)	Velour LILLE + enfärgat	Läder Ouragan		
AMBIANCE (nivå 3)	Velour MARINA + enfärgat	Läder Gris	Läder Ouragan	Läder Savane
EXCLUSIVE (nivå 4)	Läder	Läder Ouragan	Läder Savane	Alcantara + Velour

Break	Standardklädsel	Tillval		
DETENTE (nivå 1+)	Velour ISO			
AMBIANCE (nivå 3)	Velour MARINA + enfärgat	Läder Ouragan	Läder Savane	
		VIP-paket läder Ouragan	VIP-paket läder Savane	VIP-paket Alcantara + Velour

UNDERHÅLL : FORDON CITROEN XM

Fr o m 1 juli 1993 tillämpas ny underhållsplan för Citroën XM alla bensenmodeller.

Underhållsintervallerna är på 15000 km (i stället för 10000 km) med byte av oljefilterinsats vid varje tömning.

Dessa nya underhållsintervaller medför användning av oljor som motsvarar minimikraven enligt klassningsnormen.

Norm	Bensinfordon	Dieselfordon
API	SG	CD
CCMC	G4-G5	PD2

VARNING : Oavsett fordonstyp (bensin eller diesel) är en årlig översyn nödvändig vid låga miltal.